

OBIEKT : *PRZEBUDOWA ULICY SŁONECZNEJ W BANIACH
MAZURSKICH*

ADRES : *BANIE MAZURSKIE , UL. SŁONECZNA , DZIAŁKA
NR 463*

INWESTOR : *GMINA BANIE MAZURSKIE, UL. KONOPNICKIEJ 26,
19-520 BANIE MAZURSKIE*

STADIUM : *PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY*

BRANŻA : *DROGOWA*

PROJEKTANT : *inż. Mirosław Wojsław*

Olecko, maj 2017r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji
2. Kopia uprawnień budowlanych
3. Kopia zaświadczenia z WMiIB
4. Uzgodnienie zjazdu z ul. Kościuszki w PZD w Gołdapi
5. Skrócony wypis właścicieli działek

II CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny i plan BIOZ
2. Przedmiar robót:
 - a) Tabela wyrównań podbudowy - zał. Nr 1
 - b) Zestawienie lokalizacji i pow. zjazdów – zał. Nr 2
3. Tabela elementów rozliczeniowych (ślepy kosztorys).

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 –Rys. nr 1
2. Przekrój normalny drogi w skali 1:50 - Rys. nr 2
3. Profil podłużny drogi w skali 1:100:1000 - Rys. nr 3
4. Przekroje poprzeczne drogi w skali 1:100 - Rys. nr 4

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlano-wykonawczego przebudowy ulicy Jasnej w Baniach Mazurskich o dług. 320,60 m

1.Podstawa opracowania

Niniejszy projekt opracowania w oparciu:

1. Umowa z Gminą Banie Mazurskie,
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430),
4. Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej-WPD-3
- 5.Katalog powtarzalnych elementów drogowych KPED.
6. Pomiary własne w terenie i inwentaryzacja istniejących urządzeń

2.0 Parametry techniczne projektowe.

- | | |
|--------------------------|---------|
| - klasa techniczna drogi | - D |
| - szerokość jezdni | - 5,0 m |
| - pobocza | - 1,25 |

3. Opis stanu istniejącego i zakres opracowania

3.1. Charakterystyka stanu istniejącego.

Ulica Słoneczna w Baniach Mazurskich posiada nawierzchnie grun-
tową w złym stanie technicznym i wymaga przebudowy. Na odcinku obję-
tym opracowaniem zlokalizowana jest zabudowa wysypowa po lewej stro-
nie drogi.

3.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest przebudowa ulicy Słonecznej o dług. 320,60 m polegający na zmianie istniejącej nawierzchni żwirowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego.

3. Opis stanu istniejącego

3.1. Ulica Słoneczna

Ulica Słoneczna leży na działce nr 463 należącej do gminy Banie Mazurskie. Ulica powiązana jest komunikacyjnie z ulicą Jasną i ulicą powiatową Kościuszki.

W chwili obecnej ulica posiada przekrój szlakowy. Długość ulicy do przebudowy 320,60 m. Ulica ma obecnie szerokość 5,00 m.

Projektowana obecnie przebudowana odcinku objętym opracowaniem nie powoduje dodatkowego wykraczania poza istniejące linie rozgraniczające ulicy i przyległych nieruchomości i nie powoduje zmiany zagospodarowania drogi poza odcinkową zmianą jej nawierzchni.

3.2. Warunki geologiczne.

Ocenę warunków gruntowych podłoża i nawierzchni zostało wykonane poprzez firmę geologiczną z Gołdapi.

Wykonano 2 odwierty do głębokości 2,0 m. Badania potwierdziły zaleganie gruntów nośnych i do głębokości wystarczającej na wykonanie warstw konstrukcyjnych na istniejącej nawierzchni.

Na podstawie oznaczenia rodzaju gruntów oraz warunków wodnych zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” IBDiM Warszawa 1997r podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G1.

4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych i technicznych

4.1. Przebieg trasy ulicy Słonecznej

Początek trasy przyjęto od istniejącej nawierzchni zjazdu z ulicy Jasnej w km roboczym 0+000, a koniec w km roboczym 0+320,60 (skrzyżowanie z ul. Kościuszki).

Zaprojektowana przebudowa istniejącej ulicy polegający na zmianie całego istniejącego odcinka na nawierzchnię bitumiczną dwuwarstwową na ruch KR1. Długość ulicy do przebudowy 320,60 m.

Istniejąca nawierzchnia gruntowa zostanie podniesiona celem uzyskania odpowiedniego profilu.

Techniczne parametry projektowe ulicy Słonecznej :

- Ø Droga klasy D
- Ø Ruch KR1
- Ø Szybkość projektowa – 30 km/ h
- Ø Szerokość jezdni asfaltowej – 5,00 m
- Ø Szerokość poboczy 2x1,25 m

4.2. Przekrój normalny.

Na długości ulicy Słonecznej opracowaniem projektowym wystąpi przekrój normalnych wynikających z uwarunkowań terenowych i zaleceń zamawiającego o następujących parametrach:

- ü szerokość jezdni asfaltowej - 5,00m,
- ü szerokość poboczy z kruszywa łamanego - 1,25 m
- ü spadek poprzeczny jezdni daszkowy - 2,00 %
- ü

4.3. Konstrukcja ulicy Słonecznej

Konstrukcja ulicy na ruch KR1 na całym odcinku przedstawia się następująco:

- ü warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm,
- ü warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 4 cm,
- ü podbudowa z kruszywa naturalnego z domieszką 20% kruszywa łamanego, grub. 20 cm
- ü warstwa odsączająca żwirowa grub. 20 cm
- ü istniejąca nawierzchnia gruntowa

4.5. Skrzyżowania i zjazdy.

Zaprojektowano wjazdy bramowe indywidualne wynikające z zagospodarowania terenu przyległego.

Zjazdy na posesje z betonu asfaltowego grub. 8 cm. Lokalizacja i powierzchnia projektowanych zjazdów na posesje została przedstawiona w tabelarycznym zestawieniu w załączniku Nr 2.

4.6. Odwodnienie drogi i chodnika.

Odwodnienie przebudowywanej ulicy przyjęto metodą powierzchniowego spływu wód opadowych.

4.7. Wpływ drogi na środowisko

Projektowana trasa biegnie po istniejącej drodze i obsługuje gospodarstwa domowe zlokalizowane przy tej ulicy.

Charakterystycznym dla dróg gruntowych jest duża emisja pyłów podczas eksploatacji oraz rozmywanie i deformacja nawierzchni przy opadach. Rozwiązaniem jest zastąpienie drogi gruntowej jezdnią asfaltową. Dzięki tym zabiegom polepszony zostanie komfort jazdy. Ponieważ projektowane droga obsługuje głównie ruch miejscowy nie spowoduje to wzrostu emisji zanieczyszczeń i hałasu, a wręcz przeciwnie - spowoduje jego zmniejszenie

5. Stała organizacja ruchu

Projektowana przebudowa ulicy wnosi zmiany w istniejącą organizację ruchu drogowego w zakresie oznakowania pionowego.

Od ulicy Jasnej należy ustawić znak A-7 (ustąp pierwszeństwa przejazdu). Od ulicy Kościuszki również należy ustawić znak A-7

6. Uwagi końcowe.

Wysokościowo zorientowano przebudowę ulicy do państwowej sieci wysokościowej i osnowy geodezyjnej uwidocznionej na planie sytuacyjnym.

Opracował: